



KLIIMAMINISTEERIUM

Ain Järvesaar
Häädemeeste Vallavalitsus
haademeeste@haademeeste.ee

Teie 07.09.2026 nr 4-
9/1224

Meie 18.09.2026 nr 19-
29/26/3338-2

Pöördumine seoses riigitee nr 19331 Rannametsa–
Ikla tee Kabli küla tee (km 13,026–17,254)
garantiaegsete puuduste kõrvaldamisega

Austatud Ain Järvesaar

Pöördusite Kliimaministeeriumi ja Transpordiameti poole seoses riigitee nr 19331 Rannametsa–
Ikla tee Kabli küla teelõigu (km 13,026–17,254) seisukorra ja taastusremonditöödel ilmnunud
puuduste kõrvaldamisega garantiiperioodi kehtivuse ajal.

Kõigepealt peame vajalikuks täpsustada pöördumises esitatud andmeid. Transpordiameti
selgituste kohaselt oli kõnealusel teelõigul 2023. aastal teostatud taastusremonditööde töövõtjaks
KMG OÜ. Taastusremonditööde eesmärk oli parandada olemasoleva teelõigu seisukorda,
suurendada katte laiust ja parandada liiklusohutust. Liiklusohutuse tagamiseks rajati viis künnist ja
laiendati teekatet 1 m võrra. KMG OÜga sõlmitud töövõtulepingu järgne vaegtööde kõrvaldamise
periood lõpeb 22.09.2026.

Teostatud tööde tulemusena paranes oluliselt katte tasasuse näitaja: enne tööde tegemist oli
olemasoleva tee keskmine IRI¹ väärtus 4,97 mm/m. 2024 aastal teostatud mõõtmised näitasid
keskmiseks IRI väärtuseks teeregistri andmete alusel 2,35 mm/m, mis vastab majandus- ja
taristuministri määruse nr 101 „[Tee ehitamise kvaliteedi nõuded](#)“ lisas 1 kattepealiskihi tasasusele
esitatud nõuetele. Määrusest tulenevalt on suurim lubatud IRI väärtus liiklussagedusel 501 – 1500
autot /ööpäevas 2,6 mm/m.

2026. aasta ülevaatus teostati juunis ning selle käigus tuvastatud puudused on töövõtja poolt
parandatud. Enne garantiiaja lõppu teostavad Transpordiamet ja omanikujärelevalve veel
plaanilise garantiaegse ülevaatus. Ülevaatus põhjal määratakse edasised tegevused ning
vajadusel rakendatakse töövõtja suhtes garantiist tulenevaid õigusi.

¹ IRI (International Roughness Index) on rahvusvaheliselt heakskiidetud sõidumuga vust iseloomustav väärtus, mis on
määratletud kiirusel 80 km/h ning arvutatakse standardse sõiduki kere vertikaalsuunaliste võngete summana 100 m
lõigule (ühik – mm/m). Tee on seda tasasem, mida väiksem on IRI väärtus.

Peame oluliseks, et tee seisukorra ja võimalike garantiiaegsete puuduste hindamine ja kõrvaldamine toimuks tehnilise kontrolli, mõõtmistulemuste ja hankelepingu alusel. Transpordiamet kinnitas, et tegeleb nimetatud teelõiguga hankelepingust tuleneva garantiikorra kohaselt ning tagab vajalike toimingute õigeaegse teostamise.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

teede- ja raudteeosakonna juhataja

Lisaadressaadid: Transpordiamet

Julia Bergštein, 511 9431
julia.bergstein@kliimaministeerium.ee